

ИНФОРМАЦИЈА О УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ –  
СПЕЦИЈАЛНА ЛУКА ДОО ПАНЧЕВО

октобар 2020. година

Верзија 1.1

## Садржај

1. Опште информације.....	3
2. Услуге .....	4
3. Опис услужног објекта.....	5
4. Цене .....	9
5. Услови приступа .....	9
6. Додела капацитета .....	11

1. Опште информације		
1.1	Увод	<p>Специјална лука д.о.о. Панчево је израдила ову информацију о услужном објекту у складу са оредбама <i>Правилника о елементима информације о услужном објекту</i> («Службени гласник РС» број 41/2018).</p> <p>Специјална лука д.о.о. Панчево је власник објеката у функцији луке на унутрашњим водама и ранжирне станице, а који објекти су директно или индиректно повезани са железничким активностима, сходно члану 15. Закона о железници («Службени гласник РС» број 41/2018).</p> <p>Привредно друштво Специјална лука д.о.о. Панчево је лоцирано у југоисточном делу града Панчева, на периферији града са десне стране јавног пута Панчево – Старчево. Акваториј Специјалне луке Панчево, обухвата површину од близу 30 хектара, налази се на 1152. километру леве стране тока реке Дунав, а сам комплекс лучког пристаништа смештен је у непосредној близини Београда. Хронолошки посматрано њен настанак се везује са изградњом прве фазе Хемијске индустрије Панчево из 1957. године, када су отпочели и радови на изградњи пловног канала и пристаништа будуће Луке «ХИП Азотаре» Панчево. Лука је првобитно служила за брзу, квалитетну и економичну допрему опреме неопходне за изградњу Хемијске индустрије Панчево, потом за допрему најважнијих сировина за производњу азотних минералних ђубрива, као и за отпрему готових производа «ХИП Азотаре» Панчево у чијем се саставу и налазила све до половине 2015. године. Данас је то самостално правно лице регистровано у АПР-у под називом “Специјална лука“ д.о.о. Панчево, које пружа услуге све већем броју пословних партнера и за основну делатност има манипулацију теретом.</p>
1.2	Оператор услужног објекта	<p>„Специјална лука“ д.о.о. Панчево, МБ 21124770, ПИБ 109088981, Ул. Спољностарчевачка бр. 80, 26000 Панчево, Србија Тел: (013) 308-200, Факс: (013) 308-201 e-mail: info@specijalnaluka.rs</p>
1.3	Период важења и поступак ажурирања	<p>Ова Информација о услужном објекту се објављује на интернет страници <a href="http://www.specijalnaluka.rs">www.specijalnaluka.rs</a>. Информација о услужном објекту има неограничен период важења и овај документ се ажурира по потреби у случају да дође до промене садржаних података.</p>

2. Услуге		
2.1	Железничке услуге	<p>Служба за железнички транспорт, као организациона јединица у оквиру „Специјалне луке“ за основну делатност обавља манипулацију теретом, доставу кола до манипулативних места, отпрему и допрему разних сировина и готових производа, као и опасних материја за потребе трећих лица, на 4 групе индустријских колосека (ранжирна група колосека, група колосека I, група колосека II и пролазни и одвојни манипулативни колосеци) дужине готово 9 km. Технологија рада се одвија по Закону, Правилницима и Упутствима који се примењују на територији железничке мреже Републике Србије и на основу интерног <i>Правилника о начину организовања и регулисања маневарског рада, одржавања и заштите индустријског колосека, одржавања железничких возних средстава и других средстава која се користе на индустријском колосеку Специјална лука д.о.о. Панчево и лице одговорно за спровођење акта.</i></p>

3. Опис услужног објекта		
3.1	Списак свих постројења	Ранжирна група колосека и транзитерска кућица.
3.2	Ранжирна станица Специјалне луке д.о.о. Панчево	<p>Ранжирну станицу чине пет колосека. На ранжирној станици налази се путни прелаз са локалном саобраћајницом који прелази преко три колосека у km 0+744,70, после којег је улазна капија Ранжирне станице, затим колосек «Универзал» и слепи колосек. Колосеци Ранжирне станице су намењени за пријем и предају маневарских састава железничком превознику. Колосеци Ранжирне станице завршавају се скретницом бр.13 у km 1+490,60 испред капије III Специјалне луке д.о.о. Панчево.</p> <p>После капије III гранају се следеће групе колосека:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Група колосека I,</li> <li>- Група колосека II и</li> <li>- Пролазни и манипулативни колосеци.</li> </ul>
3.2.1	Место	<p>Колосеци Специјалне луке одвајају се од колосека јавне железничке инфраструктуре из станице Панчево Војловица. Ранжирни колосек Специјалне луке одваја се из станице Војловица у km 2+988,50 од скретнице број 7а станице Панчево Војловица.</p> <p>Индустријски колосек Специјалне луке започиње стационом у km 0+000 (стационажа km 2+988,50 јавне железничке инфраструктуре). Одвојни колосек се пружа преко путног прелаза на укрштају са улицом Спољностарчевачка (4 траке), затим левом кривином полупречника 300 m, преко скретница 1,3 и 5 којима је омогућена веза колосека Ранжирне станице Специјалне луке, који почињу у km 0+685,10.</p>
3.2.2	Радно време	06 – 22 часа током целе године.



3.2.3.	Техничке карактеристике	<p>Колосеци Ранжирне станице лоцирани су испред улазне капије III (Ф) Специјална лука д.о.о. Панчево са укупном дужином 4.828,40 метара.</p> <p>Први и други колосек намењени су за пријем маневарских састава железничких превозника.</p> <p>Трећи, четврти и пети колосек намењени су за ранжирање и отпрему маневарског састава коју врши железнички превозник. Колосек “Универзал” намењен је за утовар - истовар колских пошиљака, није у функцији.</p> <p>Слепи колосек је намењен за гарирање празних цистерни.</p> <p>Колосеци имају следеће дужине:</p> <table border="1" data-bbox="635 719 1417 1070"> <thead> <tr> <th>Колосеци</th> <th>Укупна дужина (m)</th> <th>Корисна дужина (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Први</td> <td>748,40</td> <td>376,60</td> </tr> <tr> <td>Други</td> <td>1. 30,60</td> <td>673,40</td> </tr> <tr> <td>Трећи</td> <td>883,90</td> <td>489,60</td> </tr> <tr> <td>Четврти</td> <td>564,60</td> <td>489,60</td> </tr> <tr> <td>Пети</td> <td>618,40</td> <td>543,00</td> </tr> <tr> <td>Слепи колосек</td> <td>150,00</td> <td>112,50</td> </tr> <tr> <td>Универзал</td> <td>432,50</td> <td>395,00</td> </tr> <tr> <td><b>Укупна дужина</b></td> <td><b>4.828,40</b></td> <td><b>3.079,70</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Први колосек</b> почиње од леве скретнице број 5 у km 0+685,10 и пружа се у правац преко: путног прелаза, скретнице број 8, затим левом кривином <math>R=180m</math> до скретнице број 12 у km 1+433,50 којом се спаја са другим колосеком.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Укупна дужина овог колосека је 748,40 метара, а корисна дужина је 376,60 метара.</li> </ul> <p>Намењен је за пролазне вожње маневарских састава приликом припреме и по извршеној примопредаји, довученог маневарског састава, са железничким превозником.</p> <p><b>Други колосек</b> почиње од десне одвојне скретнице број 7, у km 2+988,50/0+000,00 која припада железници и пружа се левом кривином полупречника <math>R=200 m</math>, затим преко скретница број 1, 3 и 5, се иде у правац до скретнице бр. 12, а наставља десном кривином до скретнице број 13 у km 1+490,60 којом се спаја са трећим колосеком.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Укупна дужина овог колосека је 1.430,60 метара, а корисна је 673,40 метара.</li> </ul> <p>Намењен је за пролазне вожње маневарских састава приликом припреме и по извршеној примопредаји, довученог маневарског састава, са железничким превозником.</p>	Колосеци	Укупна дужина (m)	Корисна дужина (m)	Први	748,40	376,60	Други	1. 30,60	673,40	Трећи	883,90	489,60	Четврти	564,60	489,60	Пети	618,40	543,00	Слепи колосек	150,00	112,50	Универзал	432,50	395,00	<b>Укупна дужина</b>	<b>4.828,40</b>	<b>3.079,70</b>
Колосеци	Укупна дужина (m)	Корисна дужина (m)																											
Први	748,40	376,60																											
Други	1. 30,60	673,40																											
Трећи	883,90	489,60																											
Четврти	564,60	489,60																											
Пети	618,40	543,00																											
Слепи колосек	150,00	112,50																											
Универзал	432,50	395,00																											
<b>Укупна дужина</b>	<b>4.828,40</b>	<b>3.079,70</b>																											

3.2.3.	Техничке карактеристике	<p><b>Трећи колосек</b> почиње од десне скретнице број 4 у km 0+606,70 и пружа се у правац преко: путног прелаза, скретнице број 6, скретнице број 7, скретнице број 9, скретнице бр. 10, скретнице бр, 11 завршава се скретницом бр 13 у km. 1+490,60 који се спаја са другим колосеком.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Укупна дужина овог колосека је 883,90 метара, а корисна дужина је 489,60 метара.</li> </ul> <p>Намењен је за пролазне вожње маневарских састава приликом припреме и за отпрему маневарског састава по извршеној примопредаји са железничким превозником.</p> <p><b>Четврти колосек</b> почиње од десне скретнице број 7 у km 0+807,20 и пружа се у правац, затим левом кривином <math>R = 180</math> метара до леве скретнице број 9 у km 1+371,80 којом се спаја са трећим колосеком.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Укупна дужина овог колосека је 564,60 метара, а корисна дужина је 489,60 метара.</li> </ul> <p>Намењен је за пролазне вожње маневарских састава приликом припреме и и за отпрему маневарског састава по извршеној примопредаји са железничким превозником.</p> <p><b>Пети колосек</b> почиње од леве скретнице број 6 у km 0+777,80 и пружа се у правац, затим левом кривином <math>R = 180</math> метара до десне скретнице број 10 у km 1+397,40 који се спаја са трећим колосеком.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Укупна дужина овог колосека је 618,40 метара, а корисна дужина је 543,00 метара.</li> </ul> <p>Намењен је за пролазне вожње маневарских састава приликом припреме и и за отпрему маневарског састава по извршеној примопредаји са железничким превозником, колосек је затворен за саобраћај због техничке неисправности.</p> <p><b>Колосек “Универзал”</b> одваја се од првог колосека левом скретницом број 8 у km 1+336,70 и пружа се у правац до грудобрана у km 1+769,20.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Укупна дужина колосека је 432,50 метара, а корисна дужина је 395,00 метара.</li> </ul> <p>Намењен је за допрему и отпрему трговинског предузећа “Универзал” које је и власник колосека.</p> <p><b>Слепи колосек</b> се одваја од трећег колосека десном скретницом број 11 km у 1+398,40. и пружа се у правац до грудобрана у km 1+547,40.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Укупна дужина колосека је 150,00 метара, а корисна дужина је 112,50 метара.</li> </ul> <p>Намењен је за гарирање празних кола (цистерни). Све скретнице су опремљене скретничким ликовима. Цела ранжирна станица се ноћу осветљава помоћу рефлектора.</p>
--------	----------------------------	--

3.2.3.	Техничке карактеристике	<p><b>Осигурање скретница и исклизнице</b>  У ранжирној групи колосека има 13 скретница.  Скретничком бравом је осигурана скретница број 13. Кључ скреничке браве чува се код возовође смене железничког транспорта.</p> <p>На спојном колосеку испред скретнице број 5, на 2.-ом колосеку, налази се исклизница бр. 1 и наспрам ње исклизница број 2 на продужетку трећег колосека који води ка Луци „Дунав“ у Панчеву. Кључевима исклизница рукује транзитер Специјалне луке. Преко скретнице бр. 13. обавља се возња маневарског састава на првог или други колосек ранжирне групе колосека.</p> <p>Остале скретнице на ранжирној групи колосека, нису опремљене скретничким бравама, а њима рукује маневарско особље Специјалне Луке.</p> <p>Када је маневарски састав превозника на ранжирној станици Специјалне Луке, скретницама рукује особље превозника.</p> <p>Скретнице су опремљене скретничким ликовним сигнаlima са рефлектујућом бојом. Ранжирна станица Специјалне Луке се ноћу осветљава уз помоћ рефлектора.</p> <p>У продужетку ранжирне групе колосека, од другог колосека (матичног колосека) одваја се следећа група колосека:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Група колосека I од скретнице број 1 у km 1+613,83/ 0+000,00</li> <li>• Група колосека II од скретнице број 2 у km 1+639,20 / 0+000,00</li> <li>• Пролазни и одвојни колосеци за манипулацију (утовар / истовар измене и поставе) од скретнице бр. 13 на ранжирној станици Специјална лука у km 1+490,60</li> <li>• Колосеци Амонијак III од скретнице бр. 35 у km 3+000,33.</li> </ul>
3.2.4	Планиране измене техничких карактеристика	Нема планираних промена техничких карактеристика.



4. Цене		
4.1	Информације о ценама	Информације о ценама за приступ услужном објекту и ценама за сваку од услуга које се пружају у истим објављене су на интернет страници <a href="https://www.specijalnaluka.rs/cenovnici/">https://www.specijalnaluka.rs/cenovnici/</a>
4.2	Информације о попустима	Информације о евентуалним попустима објављују се на интернет страници <a href="http://www.specijalnaluka.rs">www.specijalnaluka.rs</a>

5. Услови приступа		
5.1	Правни захтеви	<p>Услуге у ранжирној станици Специјалне луке може да користи превозник који поседује:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- важећу лиценцу за превоз робе или превоз за сопствене потребе,</li> <li>- важећи сертификат о безбедности за превоз у железничком саобраћају,</li> <li>- уговор о пружању услуга у услужном објекту Специјалне луке,</li> </ul> <p>Специјална лука закључује уговор о пружању услуга са свим подносиоцима захтева којима је одобрен приступ услужном објекту.</p> <p>Ако подносилац захтева више пута није платио права приступа која су већ додељена и коришћена, Специјална лука може тражити финансијске гаранције ради заштите планираних прихода и искоришћености објекта у складу са чланом 11 Уредбе о појединостима поступка и критеријумима који се примењују за приступ услугама које се пружају у услужним објектима ("Службени гласник РС", бр. 57 од 9. августа 2019, 13 од 14. фебруара 2020.)</p> <p>Железнички радници превозника који учествују у одвијању железничког саобраћаја на подручју Специјалне луке морају бити на доказан начин упознати са релевантним одредбама интерног <i>Правилника о начину организовања и регулисања маневарског рада, одржавања и заштите индустријског колосека, одржавања железничких возних средстава и других</i></p>

		<p><i>средстава која се користе на индустријском колосеку Специјална лука д.о.о. Панчево и лице одговорно за спровођење акта.</i></p> <p>Извод из Правилника Специјална лука д.о.о. за управљача инфраструктуре и превозника је на захтев доступан у електронској или штампаној форми свим железничким превозницима заинтересованим за приступ услужном објекту Специјалне луке.</p>
5.2	Технички услови	<p>Опис техничких услова које морају испуњавати железничка возила која улазе у услужни објекат:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дизел вучна возила;</li> <li>- максимална дужина воза 673 m;</li> <li>- ширина колосека 1435 mm;</li> <li>- колосеци Ранжирне станице су оспособљени за осовински притисак од 20 тона и 6,4 тона по дужном метру.</li> </ul>
5.3	Самопружање услуга	<p>Није предвиђено самопружање услуга у ранжирној станици Специјалне луке.</p>
5.4	IT систем	<p>Уговором о пружању услуга прецизиране су појединости о начину коришћења информационих система оператора, као и правила која се односе на заштиту поверљивих података</p>

<b>6. Додела капацитета</b>		
6.1	Захтеви за приступ услужном објекту или услугама у вези са обављањем железничког превоза	<p>Додељивање капацитета се регулише закључивањем уговора о пружању услуга, а према поднетом захтеву за приступ услужном објекту.</p> <p>Захтев за приступ услужном објекту се шаље у електронској форми на e-mail: info@specijalnaluka.rs</p> <p>У захтеву се наводе врсте услуга за које се тражи приступ, термини њиховог коришћења као и да ли је захтев повезан са захтевом за доделу капацитета инфраструктуре путем уноса траса воза у ред вожње или са <i>ad hoc</i> захтевом за доделу трасе.</p> <p>Рок за подношење захтева за приступ и пружање услуга у услужном објекту Специјалне луке који је повезан са захтевом за доделу капацитета инфраструктуре путем уноса траса воза у ред вожње је најкасније 30 дана пре ступања на снагу тог реда вожње, односно измена и/или допуна реда вожње.</p> <p>Рок за подношење захтева за приступ и пружање услуга у услужном објекту Специјалне луке који је повезан са са <i>ad hoc</i> захтевом за доделу трасе је најкасније 2 дана пре дана извршења услуге.</p> <p>У случају да се добије захтев који је сукобљен са другим захтевом или се односи на капацитет услужног објекта који је већ додељен, Специјална лука ће у сарадњи са подносиоцима захтева предложити другачије време или начин коришћења услужног објекта и тако обезбедити усклађивање свих захтева,</p> <p>Ако се захтеви никако не могу ускладити Специјална лука даје приоритет у додељивању капацитета на основу следећих критеријума:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сврху и природу услуге железничког превоза на коју се односи захтев и њен утицај на технолошки процес крајњег корисника (Петрохемија, остали корисници услуга);</li> <li>- безбедносне ризике повезане са робом која се превози (услуге повезане са превозом опасне робе више класе опасности имају приоритет у односу на ниже класе или робу која није обухваћена РИД );</li> <li>- постојећи уговор између оператора услужног објекта и подносиоца захтева;</li> <li>- намеру и могућност коришћења тражених капацитета, укључујући и случајеве из претходног периода, ако их има, када подносилац захтева није искористио додељени капацитет или није искористио део додељеног капацитета</li> </ul>



		и разлоге због којих није користио додељени капацитет; - благовремено подношење захтева.
6.2	Одговор на захтев	<p>Специјална лука одговара на захтев без одлагања, а најкасније у року од десет радних дана од дана пријема захтева, односно од дана комплетирања захтева, ако је тражена допуна непотпуног захтева.</p> <p>Ако је захтев повезан са захтевом за доделу капацитета инфраструктуре путем уноса траса воза у ред вожње, Специјална лука на тај захтев одговара најкасније 20 дана пре ступања на снагу тог реда вожње, односно измена и/или допуна реда вожње. Ако је захтев повезан са <i>ad hoc</i> захтевом за доделу трасе, на тај захтев одговара без одлагања, а најкасније три дана од дана пријема обавештења да је траса додељена.</p>
6.3	Информације о променама техничких карактеристика и привременим ограничењима капацитета	Нема промена техничких карактеристика и привремених ограничења капацитета услужног објекта који могу имати утицај на рад услужног објекта, укључујући и планиране радове. У случају промена информације о услужном објекту биће ажуриране.

ДИРЕКТОР

Миљан Ђуровић

